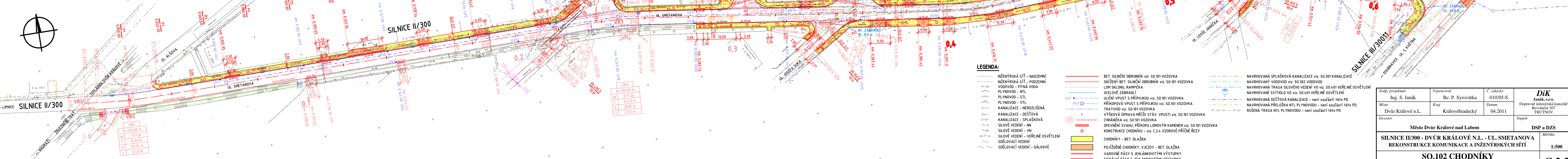






BOD	Y	X
VB1	640.756,54	1.018.617,77
VB2	640.736,51	1.018.619,94
VB3	640.508,65	1.018.617,75
VB4	640.346,62	1.018.639,67
VB5	640.229,80	1.018.633,05
VB6	640.132,32	1.018.665,67
B1	640.537,64	1.018.621,03
B2	640.537,61	1.018.623,79
B3	640.544,54	1.018.629,10
B4	640.518,48	1.018.614,86
B5	640.518,37	1.018.608,45
B6	640.507,74	1.018.601,62
B7	640.450,25	1.018.622,37








[illegible]

-----	INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ	—————	BET. SILNIČNÍ OBRUBNÍK viz. SO.101 VOZOVKA	→ ———→
- - - - -	INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ	-----	SNÍŽENÝ BET. SILNIČNÍ OBRUBNÍK viz. SO.101 VOZOVKA	→ - - - - -→
→ ———→	VODOVOD - PITNÁ VODA	→ ———→	LOM SKLONU, RAMPČKA	→ ———→
——— ———	PLYNOVOD - NTL	——— ———	OCELOVÉ ZÁBRADLÍ	——— ———
——— ———	PLYNOVOD - STL	UV1 ——— ———	ULIČNÍ VPUST S PŘÍPOJKOU viz. SO.101 VOZOVKA	——— ———
——— ———	PLYNOVOD - VTL	PV1 ——— ———	PŘÍKOPOVÁ VPUST S PŘÍPOJKOU viz. SO.101 VOZOVKA	——— ———
——— ———	KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ	——— ———	TRATIVOD viz. SO.101 VOZOVKA	——— ———
→ ———→	KANALIZACE - DEŠŤOVÁ	——— ———	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE STÁV. VPUSTI viz. SO.101 VOZOVKA	→ ———→
→ ———→	KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ	——— ———	CHRÁNĚČKA viz. SO.101 VOZOVKA	→ ———→
→ ———→	SÍLOVÉ VEDENÍ - NN	(CH) ——— ———	OPEVNĚNÍ SVAHU, PŘÍKOPOU LOMOVÝM KAMENEM viz. SO.101 VOZOVKA	→ ———→
→ ———→	SÍLOVÉ VEDENÍ - VN	——— ———	KONSTRUKCE CHODNÍKU viz. C.2.4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ REŽY	→ ———→

vo →	SILOVÉ VEDENÍ - VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		CHODNÍKY - BET. DLAŽBA
→	SDĚLOVACÍ VEDENÍ		POJÍŽDĚNÉ CHODNÍKY, VJEZDY - BET. DLAŽBA
→	SDĚLOVACÍ VEDENÍ - DÁLKOVÉ		VAROVNÉ PÁSY S JEHLÁNKOVITÝMI VÝSTUPKY
			SIGNÁLNÍ PÁSY S JEHLÁNKOVITÝMI VÝSTUPKY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

 NAVRHOVANÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE viz. SO.301 KANALIZACE
 NAVRHOVANÝ VODOVOD viz. SO.302 VODOVOD
 NAVRHOVANÁ TRASA SILOVÉHO VEDENÍ viz. SO.401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 NAVRHOVANÉ SVÍTIDLO viz. SO.401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 NAVRHOVANÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - není součástí této PD
 NAVRHOVANÁ PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU - není součástí této PD
 RUŠENÁ TRASA NTL PLYNOVODU - není součástí této PD

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka	<i>Č. zakázky</i> 010/05-S	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravné inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Dvůr Králové n.L.	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 04.2011	
<i>Investor</i>			
Město Dvůr Králové nad Labem			DSP a DZS
SILNICE II/300 - DVŮR KRÁLOVÉ N.L. - UL. SMETANOVA REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ			<i>Měřítko</i> 1:500
SO.102 CHODNÍKY POLOHOVÝ VÝKRES			C.2.3